

EPT-T043 R:00-090725

# Max Raloy Diésel 3277M SAE 10W-40

## DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diésel 3277M SAE 10W-40 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores diésel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los fabricantes OEM's, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

## VENTAJAS

- La tecnología de aditivos provee excepcionales propiedades antidesgaste y detergentes manteniendo los motores más limpios y funcionales.
  - Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
  - Los básicos empleados por su naturaleza contribuye a reducir el consumo del combustible y las emisiones contaminantes del vehículo.
  - Facilita en arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
- Recomendado para los modernos vehículos que operan en servicios de largos recorridos de mantenimiento extendido.

## APLICACIÓN

Max Raloy Diésel 3277M SAE 10W-40 es un aceite que se puede utilizar en los motores diésel de vehículos industriales, sobrealimentados o no, funcionando en las condiciones más severas, para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos.

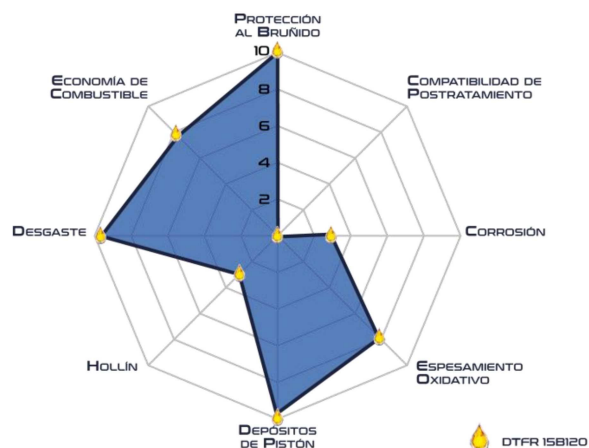
Alineado con las especificaciones ACEA E4 y E7, Daimler Truck DTFR 15B120, MAN M 3277/M 3377.

## ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diésel 3277M SAE 10W-40 cumple y excede las especificaciones:

- ACEA E4, E7
- Daimler Truck DTFR 15B120
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- Man M 3277, M 3377
- RVI RD-2/RLD/RLD-2/RXD
- SAE J300
- Volvo VDS-3

## RENDIMIENTO DAIMLER TRUCK DTFR 15B120



## IMAGEN DE PRODUCTO



**DISPONIBLE EN**



-  Cubeta 19 L
-  Tambor 200 L

**MANEJO Y SEGURIDAD**

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

**Propiedades Típicas**

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>10W-40</b>
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8591
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D445	14.75
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D445	109.0
Índice de Viscosidad	D2270	140
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, mPa·s	D5293	7000
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s	D4684	58000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	12.5
Punto de Inflamación, °C	D92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-34
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	1.3
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		20/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx)  
 Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).